

# FIETSPARKEREN IN UTRECHT

12 juni 2014

*Rob Tiemersma – adviseur Mobiliteitsbeleid gemeente Utrecht*

# Context

- College-ambities (vorig + nieuw): **“Utrecht Aantrekkelijk en Bereikbaar”**
    - Utrecht OV- en fietsstad
    - Knelpunten leefbaarheid: opnamecapaciteit auto's in stad is bereikt
    - Opgave: stedelijke intensivering
  - Drie uitwerkingen:
    - Programma's voor de **netwerken** fiets, OV en auto
    - Kwaliteit **openbare ruimte** als bindende factor
    - **Nota Stallen en Parkeren** (fiets/auto) incl. bijlage over parkeernormen
- ↓
- Hernieuwd parkeerbeleid:
    - Meer sturing op leefbaarheid
    - Meer ruimte voor maatwerk en flexibiliteit
    - Financieel houdbaar
    - Parkeernormen vernieuwen
    - **Nieuw: stallingsnormen fiets**





# Stallen van fietsen

De groei van het fietsgebruik vraagt:

- Extra stallingruimte
- Effectiever gebruik bestaande stallingen
- Intensievere handhaving op fout en hinderlijk gestalde fietsen
- Fietsparkeernormen bij nieuwe ontwikkelingen



# Minimum normen fietsparkeren (1)

- Voor alle functies een norm (voor woningen: Bouwbesluit Rijk)
- Minimum norm op 75% bandbreedte CROW
- Voor sommige functies: Eigen norm na onderzoek (bijv. supermarkten)
- Stallingseis bij bouwaanvragen, waarbij:  
stallingseis nieuw = norm nieuwe functie x oppervlak  
te bouwen fietsstallingen = stallingseis nieuw – stallingseis huidige functie
- Verankering in bestemmingsplannen
- Overgangsregeling voor lopende plannen
- Ervaringen snel evalueren



## Minimum normen fietsparkeren (2)

- Indien meer stallingen dan minimum: Norm autoparkeren omlaag.
- Functie-indeling: vergelijkbaar met parkeernormen auto's
- Gebieds-indeling: dezelfde grenzen als parkeernormen auto's
- *Maatwerk* parkeereis fiets:
  - Vrijstelling (=afwijking van de stallingseis op eigen terrein):
    - in centrum tot 750 m<sup>2</sup> (niet voor wonen)
    - als er fietsstallingen op loopafstand (blijvend) beschikbaar zijn
    - voor bezoekers: als in openbare ruimte in nabijheid beter is op te lossen
  - als realisatie onmogelijk is:  
Bestuurlijke afweging van belangen

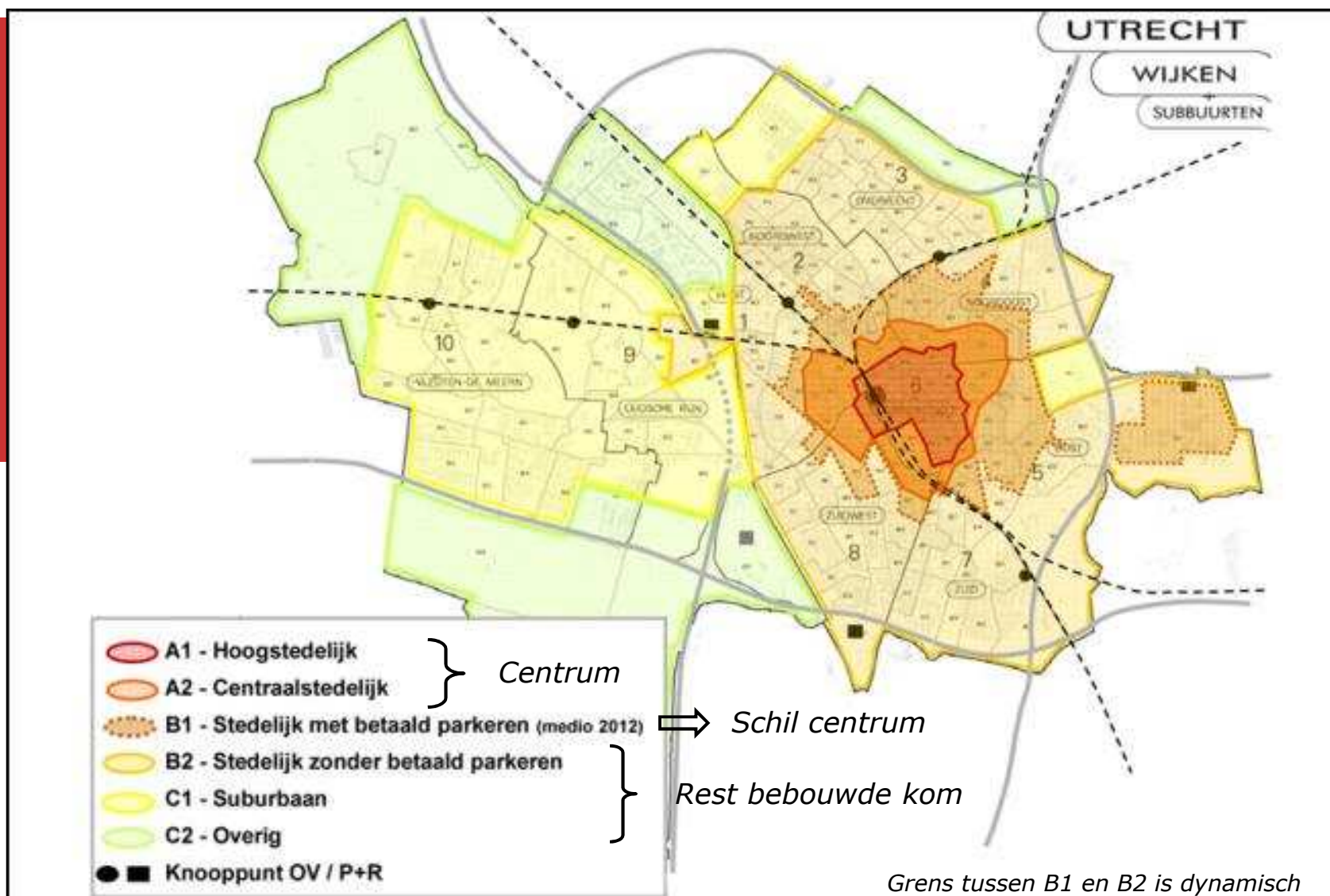




# Gebiedsindeling parkeernormen fiets



Gemeente Utrecht





Gemeente Utrecht

# Utrechtse parkeernormen fiets (deel 1)

	functie	opmerking	normgrondslag	Centrum (A1, A2)	Schil centrum (B1)	Rest bebouwde kom (B2, C1, C2)
wonen	Normen conform Rijksbouwbesluit Artikel 4.31. Aanwezigheid, bereikbaarheid en afmetingen	<p>1. Een woonfunctie heeft als nevenfunctie een niet-gemeenschappelijke afsluitbare bergruimte met een vloeroppervlakte van ten minste 5 m<sup>2</sup> bij een breedte van ten minste 1,8 m en een hoogte daarboven van ten minste 2,3 m.</p> <p>2. In afwijking van het eerste lid kan bij een woonfunctie met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 50 m<sup>2</sup> de bergruimte gemeenschappelijk zijn indien de vloeroppervlakte van de bergruimte ten minste 1,5 m<sup>2</sup> per woonfunctie bedraagt.</p> <p>3. Een bergruimte als bedoeld in dit artikel is vanaf de openbare weg rechtstreeks bereikbaar via het aansluitende terrein of een gemeenschappelijke verkeersruimte.</p>				
werken	Kantoor medewerkers		100 m <sup>2</sup> bvo	2,4	1,7	1,7
	Kantoor bezoekers	minimaal 10 fietsplaatsen	balie	6,0	6,0	6,0
winkels	Detailhandel		100 m <sup>2</sup> bvo	3,4	3,4	3,4
	Supermarkten		100 m <sup>2</sup> bvo	5,3	5,3	5,3
	Commerciële dienstverlening (en met baliefunctie)	minimaal 10 fietsplaatsen	balie	6,0	6,0	6,0
	Bouwmarkt, tuincentrum	maatwerk: per ontwikkeling bepalen				
	(Week)markt	maatwerk: per ontwikkeling bepalen				
vrije tijd	Afhaalcentra, fastfood, cafetaria		locatie	12,5	12,5	6,0
	Restaurant, café		100 m <sup>2</sup> bvo	23,5	23,5	19,3
	Museum		100 m <sup>2</sup> bvo	1,2	1,2	1,2
	Bibliotheek		100 m <sup>2</sup> bvo	4,3	4,3	4,3
	Bioscoop		100 m <sup>2</sup> bvo	10,0	10,0	5,8



Gemeente Utrecht

## Utrechtse parkeernormen fiets (deel 2)

	Theater / schouwburg		100 zitplaatsen	31,8	27,5	23,5
	Sporthal		100 m <sup>2</sup> bvo	3,3	3,3	3,3
	Sportzaal		100 m <sup>2</sup> bvo	5,2	5,2	5,2
	Sportschool, dansstudio, fitness, bowlingbaan		100 m <sup>2</sup> bvo	6,8	4,9	2,6
	Squashbaan, tennisbaan	maatwerk: per ontwikkeling bepalen				
	Stadion	maatwerk: benodigde capaciteit beoordelen a.d.h.v mobiliteitsplan				
	Evenementenhal, beurs- en congresgebouw	maatwerk: benodigde capaciteit beoordelen a.d.h.v mobiliteitsplan				
	Stedelijk evenement		100 bezoekers	42,0	42,0	42,0
	Zwembad (open lucht)		100 m <sup>2</sup> bassin	36,0	36,0	36,0
	Zwembad (overdekt)		100 m <sup>2</sup> bassin	26,8	26,8	26,8
	Cultureel centrum, wijkgebouw		bezoekersaantal	0,5	0,5	0,5
zorg	Ziekenhuis medewerker		100 m <sup>2</sup> bvo	0,6	0,5	0,3
	Ziekenhuis bezoeker		100 m <sup>2</sup> bvo	0,6	0,6	0,6
	Verpleeg-/verzorgingstehuis	maatwerk: per ontwikkeling bepalen				
	Gezondheidscentrum bezoekers		100 m <sup>2</sup> bvo	1,8	1,8	1,8
	Gezondheidscentrum medewerkers		100 m <sup>2</sup> bvo	0,6	0,6	0,6
onderwijs	Crèche / peuterspeelzaal / kinderdagverblijf	minimaal 3 bakfietsplaatsen per locatie	100 m <sup>2</sup> bvo	2,0	2,0	2,0
	Basisschool medewerkers		10 leerlingen	0,6	0,6	0,6
	Basisschool bezoekers		10 leerlingen	6,5	6,5	6,5
	Middelbaar en hoger onderwijs medewerkers		100 m <sup>2</sup> bvo	0,9	0,8	0,6
	Middelbaar en hoger onderwijs bezoekers		100 m <sup>2</sup> bvo	12,5	12,5	12,5
overig	Hotel	maatwerk: per ontwikkeling bepalen				
	OV-voorziening	maatwerk: per ontwikkeling bepalen				
	Religiegebouw	maatwerk: per ontwikkeling bepalen				



# Toepassing

## Toetsing:

- Wonen:
  - Bouwaanvragen toetsen op Bouwbesluit
  - Bij realisatie boven de min.norm mag de autoparkeernorm omlaag.
- Overige functies:
  - Bouwaanvragen alleen toetsen bij gewijzigd bestemmingsplan
  - Bij realisatie boven de min.norm mag de autoparkeernorm omlaag.

## Organisatie en informatie:

- In alle gevallen:
  - algemene informatie op de website
  - advies tijdens gesprek (rekentool i.o.)
  - bij toetsing bouwaanvraag
- Grootschalige ontwikkelingen + bij eigen regie:
  - actief onderzoek naar norm + goede inpasbaarheid (in verschillende fasen van planvorming)

# Ervaringen in de praktijk

- Algemeen: nog weinig discussie
- Zorgvuldig regelen in bestemmingsplan: “voldoende parkeerplekken op de bouwvlek voor fiets en auto, volgens beleid”  
(afwijkingen zijn ter beoordeling aan de gemeente)
- Discussie bij fietsnorm bij enkele functies:
  - Horeca-bezoekers (norm lijkt erg hoog)
  - Bioscopen (kleine bioscoop heeft lokale functie, dus meer fietsen/stoel)
  - Kantoren: Het Nieuwe Werken vraagt andere norm-grondslag
- Bij fietsparkeren voor bezoekers:  
indien buiten eigen terrein:  
dekking kosten nog niet geregeld



# Totstandkoming van de nota

- Auto- en fietsparkeren in één
- Eigen onderzoek naar kentallen normbehoefte
- Participatie:
  - Evaluatie parkeerdiscussie rondom bouwprojecten
  - Rondetafelgesprekken

Wijkraden, ondernemers, ontwikkelaars, corporaties, experts
- Stellingen op internet: Utrechts klantenpanel + geïnteresseerden
- Wijkraadpleging van wijkraden Binnenstad en West





*Dank voor uw aandacht*

